



Rijkswaterstaat  
*Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat*

RWS INFORMATIE

## Productspecificaties WKD

Datum	21-06-2021
Status	Definitief

## Colofon

Uitgegeven door	Rijkswaterstaat, CIV-IGA-DOA
Informatie	Stan Banach / Tim Croux / Jop van Driel
Datum	21-06-2021
Status	Definitief
Versienummer	1.0

## Inhoudsopgave

1	Productomschrijving	4
1.1	Ontwikkelingen op wegkenmerken	4
2	Eisen	5
2.1	Dienstomschrijving	5
2.2	Mutaties uit verkeersbesluiten	5
2.3	Maandelijks terugzetten van de maximum snelheden op basis van historische informatie	6
2.4	Maximum snelheden toevoegen obv de infrastructurele omgeving	6
2.5	Mutaties vanuit overige mutatieprocessen	6
3	Aanlevering	7
4	Aflevering	8
5	Bijlagen	9

# 1 Productomschrijving

Het inwinnen en digitaal vastleggen van wegkenmerken van het Nederlandse wegnennetwerk ten behoeve van het onderhoud van databases met wegkenmerken. Op basis van een vooraf opgestelde specificaties worden de benodigde gegevens ingewonnen.

Naast de inwinning en verwerking van veranderde of nieuwe gegevens bestaan de werkzaamheden uit het uitvoeren van inhoudelijke controles, dit houdt in dat alle reeds eerder ingewonnen gegevens worden vergeleken met de werkelijke situatie van de weg. Dit kan correctieslagen of aanpassingen aan het netwerk tot gevolg hebben.

## 1.1 Ontwikkelingen op wegkenmerken

Gedurende de contractperiode zullen meerdere wegkenmerken opgenomen gaan worden. De bronnen hiervoor zijn het openbare verkeersbordenbestand en de verkeersbesluiten.

De wegkenmerken die gedurende de contractperiode hiertoe behoren zijn:

- De binnen-buiten bebouwde komgrenzen.
- De wegbreedte.
- De wegbeperingen (breedte, hoogte, gewicht).
- De toegestane modaliteit/vervoerscategorie op een weg.

Exacte specificaties zullen afgestemd worden.

## 2 Eisen

De onderhavige Productspecificaties WKD beschrijft de gevraagde dienst omtrent de kenmerken op het wegennetwerk. Een nadere omschrijving is opgenomen in de bijlages.

### 2.1 Dienstomschrijving

De gevraagde dienst bestaat uit het onderhoud op de wegkenmerken bestemd voor de Wegkenmerken Database (WKD). WKD is de applicatie en database van de wegkenmerken op het wegennetwerk.

Vooralsnog bevat het één kenmerk, namelijk de maximum snelheden. Deze database is generiek opgesteld en biedt de mogelijkheid om meerdere kenmerken te definiëren en op te slaan.

- *Onderhoud op maximum snelheden*

Er dienen mutaties te worden uitgevoerd op het wegkenmerk maximum snelheid. Dit beslaat het registreren, controleren en onderhouden van het wegkenmerk. Dit wordt verder in hoofdstuk 2.2 uitgewerkt.

### 2.2 Maximum snelheden

Het muteren van maximum snelheid kan bestaan uit het toevoegen, verwijderen of wijzigen van bestaande maximum snelheid op het betreffende wegvak.

Maximum snelheden wijzigen doordat er wegen worden bijgebouwd of gesloopt, of de wegbeheerder een andere maximum snelheid verplicht.

De maximum snelheid is een landsdekkend kenmerk, dit houdt in dat elke openbare weg in Nederland een maximum snelheid heeft. Dit betekent dat alle wegvakken in het NWB dit kenmerk moeten bevatten. De opdrachtnemer dient dit kenmerk landsdekkend bij te houden.

#### 2.2.1 Mutaties uit verkeersbesluiten

Mutaties van de maximum snelheden op het wegennet moeten door de wegbeheerders vastgelegd worden in de applicatie KOOP<sup>1</sup>. De applicatie KOOP is een door de overheid in het leven geroepen werkwijze, om alle verkeersbesluiten en overige mededelingen over het wegverkeer die vroeger in de Staatscourant terecht kwamen vast te leggen. Hierin worden ook de wijzigingen in de snelheden op het wegennetwerk vastgelegd.

Het herleiden van verkeerskundige kenmerken uit verkeersbesluiten is gevoelig voor interpretatiefouten. En is in feite een proces van reverse engineering. Een verkeersbesluit is immers de uitkomst van een set verkeersmaatregelen die met elkaar het verkeerskundig ontwerp vormen. In de praktijk blijkt het bijvoorbeeld heel lastig te zijn om de rijrichting van de weg op grond van het geplaatste verkeersbord te bepalen.

In Nederland worden ca. 20.000 verkeersbesluiten per jaar gepubliceerd<sup>2</sup>. Daarvan zijn er ca. 20 per maand die gaan over maximum snelheden. Overigens kunnen in één verkeersbesluit in de besluittekst meerdere verkeersmaatregelen opgenomen zijn.

<sup>1</sup> <https://www.koopoverheid.nl/>

<sup>2</sup> [https://zoek.officielebekendmakingen.nl/resultaten?q=\(c.product-area=%20officiepublicaties%22\)and\(\(w.publicatiennaam=%20Staatscourant%22\)and\(\(dt.type=%20Overige%20mededelingen%20aan%20het%20wegverkeer%22\)or\(dt.type=%20Verkeersbesluiten%22\)\)\)%20AND%20dt.available%20within%20%22afgelopen-jaar%22%20AND%20dt.available%20within%20%22afgelopen-jaar%22&zv=&pg=10&col=Staatscourant&svol=Publicatiedatum&svol=AflopPEND&sf=pd%7cafgeLOPEN-jaar](https://zoek.officielebekendmakingen.nl/resultaten?q=(c.product-area=%20officiepublicaties%22)and((w.publicatiennaam=%20Staatscourant%22)and((dt.type=%20Overige%20mededelingen%20aan%20het%20wegverkeer%22)or(dt.type=%20Verkeersbesluiten%22)))%20AND%20dt.available%20within%20%22afgelopen-jaar%22%20AND%20dt.available%20within%20%22afgelopen-jaar%22&zv=&pg=10&col=Staatscourant&svol=Publicatiedatum&svol=AflopPEND&sf=pd%7cafgeLOPEN-jaar)

De opdrachtnemer dient deze opdrachten te verwerken en aan te leveren volgens de aan hun geleverde productspecificatie zodat de opdrachtgever deze in de applicatie WKD kan verwerken.

Het bijhouden en uitvoeren van de mutaties is een continue proces en er zal maandelijks een nieuw bestand met mutaties van deze maand aan de opdrachtgever geleverd worden.

Maximum snelheden op Rijkswegen dienen niet te worden aangeleverd voor WKD (deze worden verwerkt in WEGGEG).

#### 2.2.2 Maandelijks terugzetten van de maximum snelheden op basis van historische informatie

De opdrachtnemer dient maandelijks maximum snelheden terug te zetten op basis van mutaties die het gevolg zijn van wijzigingen op bestaande wegen. Het NWB mutatieproces muteert alle wegvakken en daarbij kunnen de gekoppelde kenmerken geraakt worden. Dit gebeurt bijvoorbeeld wanneer een T-splitsing wordt gecreëerd, hierbij wordt een wegvak aangesloten op een bestaand wegvak. Het oude wegvak wordt verwijderd en wordt vervangen door nieuwe wegvakken. Het gevolg is dat de nieuwe wegvakken geen maximum snelheid hebben.

#### 2.2.3 Maximum snelheden toevoegen op basis van de infrastructurele omgeving

Het wegennetwerk verandert sneller dan dat er gegevens aangeleverd worden. De opdrachtnemer onderhoudt het NWB en weet daarmee waar nieuwe wegvakken worden geplaatst. De opdrachtnemer dient gebruik te maken van de beschikbare middelen om de snelheden aan te vullen, denk hierbij aan beschikbaarheid van informatie uit de directe omgeving. Op het moment dat er één nieuw wegvak in het NWB is opgenomen in een wijk waarin alle bestaande wegen een snelheid hebben van 30 km/h dan is het zeer waarschijnlijk dat dit nieuwe wegvak ook een snelheid moet krijgen van 30 km/h. Er wordt gebruik gemaakt van beschikbare open data, zoals foto's uit Cyclomedia, Google Streetview, ruimtelijke plannen of plantopografie.

De actualiteit van het NWB en de wegkenmerken loopt niet gelijk. De wegkenmerken dienen altijd een NWB versie te hebben, en gezien het hier om nieuwe wegvakken gaat, betekent dit dat de mutaties op deze nieuwe wegvakken pas 1 maand later opgevoerd dienen te worden. Het NWB is via de standaard open data kanalen maandelijks beschikbaar.

#### 2.2.4 Mutaties vanuit overige mutatieprocessen

De Opdrachtgever voorziet de Opdrachtnemer van de toegang tot de functionele NWB mailbox (nwb@rws.nl). Dit is het verzamelpunt voor het te registreren bronmateriaal. Dit bronmateriaal kan onder andere bestaan uit kaartmateriaal, raadsbesluiten, wijzigingslijstjes, ect.. Hiertussen zijn ook mutaties op de wegkenmerken opgenomen.

Het te registreren bronmateriaal kan een aanvraag zijn tot een relatief kleine mutatie/wijziging op het kenmerk (bv. maximum snelheidsaanpassing op 1 wegvak) of een relatief grote mutatie/wijziging op het kenmerk (bv. Maximum snelheidsbestand van een volledige gemeente).

Bij elke wijzigingsaanvraag dient een bericht naar de afzender te worden verzonden, waarin wordt medegedeeld dat de aanvraag in behandeling is genomen en een bericht versturen wanneer deze aanvraag verwerkt is, zodat zichtbaar is vanaf wanneer deze wijziging in het maximum snelheden bestand zit.

De opdrachtnemer dient deze mutatieverzoeken binnen 6 weken verwerkt te hebben in het bestand.

### 2.3 Actualiteit

Een wegkenmerken kunnen in meerdere registraties worden vastgelegd door de wegbeheerder.

Uitgangspunt voor actualiteit en prioriteit is de tijdstempel van de data:

1. Wegkenmerken op basis van wegontwerpen, tracé besluiten en verkeersbesluiten
2. Data die wegbeheerders zelf toeleveren
3. Data afgeleid van verkeersborden

### 3 Aanlevering

Het volgende materiaal wordt door de Opdrachtgever aangeleverd:

Bij aanvang:

- De Opdrachtnemer krijgt toegang tot de functionele mailbox.

## 4 Aflevering

De Opdrachtnemer levert de volgende gegevens aan de Opdrachtgever:

Per maand:

- Verwerkte mutaties
- Verificatierapport
- Kwaliteitsrapportage



## 5 Bijlagen

Bijlage A - Gebruikersinformatie Maximum Snelheden V1.0

Dit document geeft informatie weer over het geproduceerde maximum snelheden product, welke maandelijke gepubliceerd wordt.

Bijlage B - Werkinstructie\_AanmakenSpeedBestanden\_2020 V1.7

In Bijlage B staan de WKD aanleverspecificaties voor het wegkenmerk maximum snelheden.